VOLKSWAGEN

GROUP ITALIA S.P.A.

Apparecchi diagnostici del Gruppo Volkswagen

Tecnologia, Aggiornamento Software e Modalità di Ordinazione

Apparecchi diagnostici del Gruppo Volkswagen
Diagnosi supportata da un sistema

Con gli apparecchi diagnostici la Vostra officina è attrezzata in modo ottimale per effettuare la diagnosi degli autoveicoli del Gruppo Volkswagen. VAS5051B e VAS5052A compongono un gruppo di apparecchi che si fanno apprezzare per il moderno concetto di comunicazione della diagnosi e per la semplicità di utilizzo. L'utente che è in grado di utilizzare uno di questi tester, potrà usare facilmente anche l'altro. Investire in questi strumenti significa garantirsi un futuro assicurato.

VAS 5051B

- Sistema di diagnosi, misurazione e informazione per autoveicoli di nuova generazione.
- Moderna performance per tutti i requisiti della tecnologia delle automobili del futuro.
- Possibilità di ampliamento mediante interfaccia secondo i più moderni standard.
- Utilizzo fisso e mobile.

Apparecchio fornito completo di CD-ROM.
Le tipologie di funzionamento "Funzioni Guidate" e "Ricerca Guasti Guidata" possono essere acquisite aggiuntivamente.
Caratteristiche: autodiagnosi autoveicoli, funzioni guidate, ricerca guidata guasti, tecnologie di misurazione.

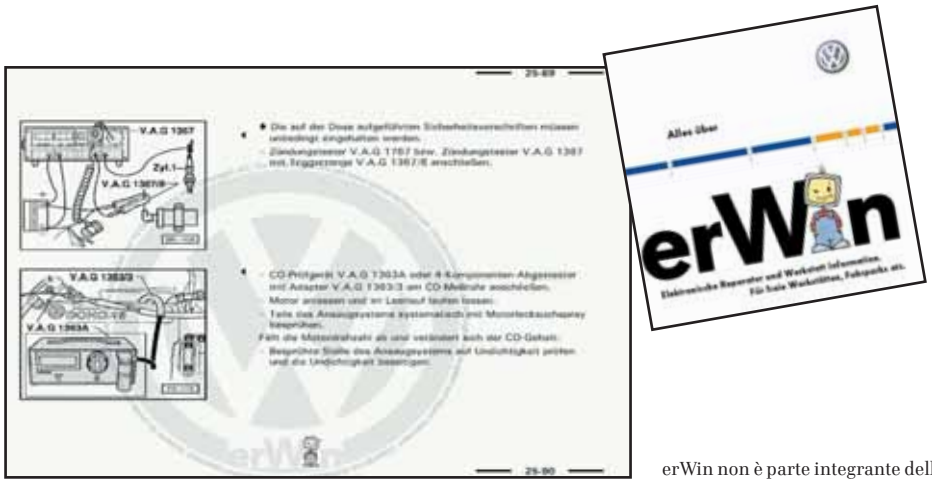
VAS 5052A

- Sistema di diagnosi e informazioni Tecniche.
- Apparecchio mobile realizzato secondo i più moderni criteri ergonomici.
- Idoneo per l'utilizzo portatile in aggiunta ad altro apparecchio.

Apparecchio fornito completo di CD-ROM.
Le tipologie di funzionamento "Funzioni Guidate" e "Ricerca Guasti Guidata" possono essere acquisite aggiuntivamente.
Caratteristiche: autodiagnosi autoveicoli, funzioni guidate, ricerca guidata guasti senza accesso alle Funzioni Tecnologie di Misurazione (oscilloscopio).

Apparecchi diagnostici del Gruppo Volkswagen
Riparazione Elettronica e Informazione d'Officina erWin

Tutte le informazioni di erWin, come ad esempio "Guide di Riparazione", "Informazioni Manutenzione", "Schemi Elettrici" ecc. se necessario sono disponibili sul tester.



erWin non è parte integrante della fornitura dell'apparecchio diagnostico.

- erWin è il sistema che fa risparmiare tempo e riduce i costi per le officine generiche, parchi vetture e altre aziende che eseguono manutenzione e riparazioni in modo professionale su autoveicoli del Gruppo Volkswagen.

- erWin offre la possibilità di richiedere tutte le informazioni necessarie per la riparazione come, ad esempio, versioni motori, telaio, cambio, impianti elettrici, schemi elettrici, impianti frenanti, procedure per lavori di carrozzeria, smontaggio/montaggio parti, programmi autodidattici ecc.

- erWin include tutte le informazioni relative all'attrezzatura d'officina ed agli attrezzi speciali.

VAS 5051B
Tecnologia di misurazione

Multimetro

Caratteristiche

- Misurazione corrente (AC/DC), Inline (±0,2/±2A), pinze amperometriche (100A, optional/1800A).
- Misurazione tensione (AC/DC) (0...400 V).
- Misurazione resistenza (0 Ohm fino a 10 M Ohm).
- Verifica diodi.
- Prova di continuità.
- Misurazione temperatura (-20...+200°C).
- Misurazione pressione, sensori pressione come optional.

Oscilloscopio

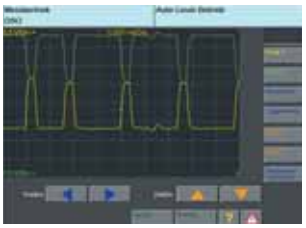
Oscilloscopio per misurazioni complesse sui componenti del sistema autotoveicoli.

- Oscilloscopio a 2 canali (0,05/0,2/0,5/2/5/20/50 V/Div.), base tempi: (0,0025 msec fino a 10sec).
- Oscilloscopio di accensione secondario: (1/2,5/5 kV/Div.), base tempi: (0,025 msec fino a 100sec).
- Misurazioni preimpostate come, ad esempio, valvola di iniezione, sensore regime di giri, trasduttore di Hall G40, trasduttore per regime di giri motore G28, segnali CAN BUS.

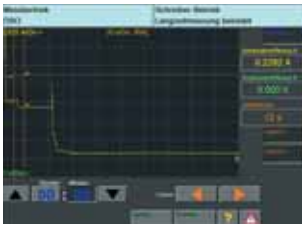
Ulteriori funzioni:

- Misurazioni di durata (misurazione corrente di riposo/ tensione).
- Verifica misuratore massa aria.
- Misurazione tensione di accensione (autoveicoli con cavi di accensione).

Multimetro a 2 canali per la veloce individuazione di inconvenienti, mediante simultanea misurazione su due componenti.



Con il DSO possono essere illustrati e memorizzati l'andamento di tensione e corrente su due diversi canali (canale A e canale B). In tal modo può essere illustrato, ad esempio, il segnale CAN BUS (segnali alti e bassi).

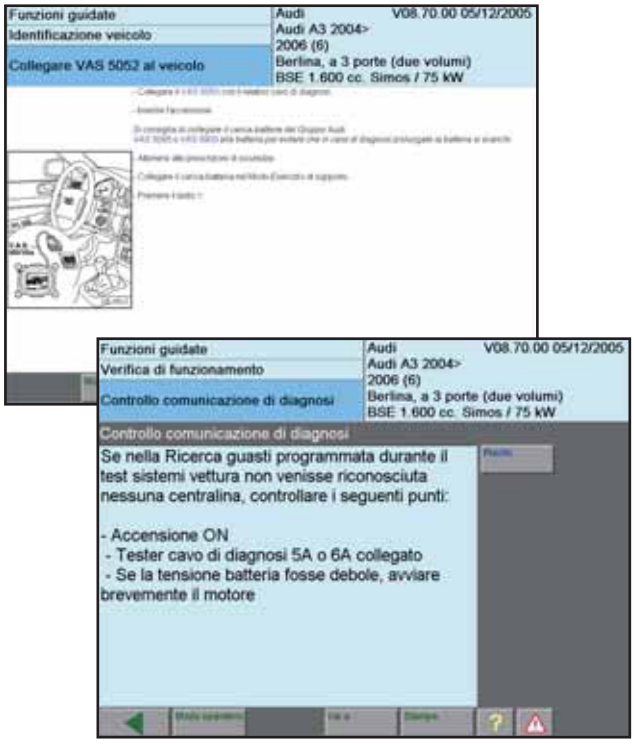


Per la misurazione della corrente di riposo della batteria il tester deve essere impostato in modalità "Misurazione di Durata". Per la misurazione di corrente deve essere utilizzata la pinza amperometrica 100A e per la misurazione di tensione il cavo di misurazione DSO.

Apparecchi diagnostici del Gruppo Volkswagen
Funzioni supplementari

Ricerca Guasti Guidata

Con il supporto del Software interattivo "Ricerca Guasti Guidata", il Tecnico viene guidato passo passo verso l'individuazione del componente che ha originato il danno. La "Ricerca Guasti Guidata" è basata sulla diagnosi onboard dell'autoveicolo. Tutti i dati memorizzati nella memoria della centralina vengono analizzati ed il relativo risultato viene proposto al Tecnico sotto forma di programmi di controllo e di verifica. Una volta ultimata la "Ricerca Guasti Guidata", si ha la possibilità di accedere al menu di "Misurazione". Attraverso questo programma i valori di misura vengono acquisiti e valutati automaticamente.



Modo di funzionamento Esperti:

La "Ricerca Guasti Guidata" offre al Tecnico esperto anche la possibilità di elaborare propri piani di controllo/verifica per la riparazione del guasto.

Accessi online*:

La "Ricerca Guasti Guidata" permette anche gli accessi online dell'apparecchio diagnostico sui sistemi Host della Casa Costruttrice per codificare l'impianto immobilizer o la programmazione e l'eventuale aggiornamento di centraline elettroniche.

* funzione disponibile a richiesta.

Aggiornamento:

La "Ricerca Guasti Guidata" viene installata e aggiornata con un CD-ROM di Marca (ogni marca del Gruppo VW dispone di un proprio CD-ROM di aggiornamento).

Funzioni Guidate

Con l'applicazione "Funzioni Guidate" il Tecnico può accedere direttamente all'interrogazione di un'unica centralina, senza dover ricorrere ogni volta all'interrogazione di tutte le memorie guasti nell'autoveicolo. L'accesso viene effettuato, come per la "Ricerca Guasti Guidata", mediante l'identificazione dell'autoveicolo (non per VAS 5053). Il Tecnico ha successivamente accesso diretto alla centralina che deve essere diagnosticata. Nel far questo si potrà passare anche attraverso funzionalità particolarmente complesse. L'adattamento di una nuova chiave di accensione autoveicoli, l'azzeramento dell'indicatore intervalli di manutenzione o la codifica delle centraline airbag è solo una delle svariate possibilità offerte dalle "Funzioni Guidate". Un lavoro privo di dispendio di tempo costituisce l'obiettivo prioritario di tale modo operativo.

VAS 5051B
Dati Tecnici-Fornitura-Accessori

Dati Tecnici
- CPU Pentium® 4, sistema operativo Windows 2000.
- Display a colori TFT 15", 1024 x 768 pixel, touch screen .
- Disco fisso - 80 GB, driver CD-ROM/DVD.
- Interfaccia: RS232/RS485, 4 x USB, LAN, VGA, microfono, cuffia, PC-Card (PCMCIA), Bluetooth.

Elementi forniti
- Cavo diagnosi 5m: VAS 5051B/1, ASE 405 270 00 000 .
- Adattatore di controllo/verifica per cavi diagnosi: VAS 5051B/4, ASE 405 273 00 000.
- Cavo per multimetro (URDI): VAS 5051B/5, ASE 405 274 00 000.
- Sonda DSO (2 pezzi): VAS 5051B/6, ASE 405 275 00 000.
- Pinza amperometrica 100A: VAS 5051B/7, ASE 405 276 00 000.
- Carrello d'officina: VAS 5051B/9, ASE 405 278 01 000 (Knürr) o VAS 5051B/11, ASE 405 278 91 000 (Rawotec).
- Tester diagnostico singolo con CD-ROM di Base installato.
- Pacchetto accumulatori: VAS 5051B/14, ASE 405 283 00 000.
- Istruzioni di base: VAS 5051B/15, ASE 405 284 00 000.
- Parte di rete elettrica per tavolo: VAS 5051B/18, ASE 405 287 00 000.
- Coperchio antipolvere: VAS 5051B/19, ASE 405 288 01 000 (Knürr) o VAS 5051B/20, ASE 405 288 91 000 (Rawotec).
- Cavo a forca: VAS 5051B/21, ASE 405 290 01 000 (Knürr) o VAS 5051B/22, ASE 405 290 91 000 (Rawotec).
- Tastiera: VAS 5051B/23, ASE 405 292 00 050.
- Mouse: VAS 5051B/24, ASE 405 293 00 000.
- Stampante: VAS 5051/51A, ASE 405 075 03 000.
- Adattatore per autoveicoli più vecchi con attacco diagnosi a 2 poli: VAS 5051/2, ASE 405 056 00 000.
- Pinza: KV VAS 5051/17, ASE 405 063 00 000.
- Pinza Trigger: VAS 5051/18, ASE 405 064 00 000.
- Penna per schermo: VAS 5052/11, ASE 405 175 00 000
  3 pezzi inclusi nell'entità di fornitura,
  5 pezzi per ordinazione successiva.

Accessori
- Cavo diagnosi 3m: VAS 5051B/2, ASE 405 271 00 000.
- Cavo diagnosi per LT2: VAS 5051B/3, ASE 405 272 00 000.
- Pinza amperometrica 1800A: VAS 5051B/8, ASE 405 277 00 000.

Garanzia: 24 mesi

VAS 5052A
Dati Tecnici-Fornitura-Accessori

Caratteristiche

- Fa il suo ingresso nelle nostre officine la terza generazione di tester diagnostici sviluppata sulla scia del nuovo standard diagnostico ASAM (Association for Standardisation of Automation- and Measuring Systems).
- Il sistema d'informazioni per la diagnosi veicolo VAS 5052A sviluppa con coerenza l'efficace concetto di assistenza per i moderni sistemi delle vetture.
- Le funzioni "Autodiagnosi vettura", "OBD", "Ricerca guidata guasti", "Funzioni guidate" ecc. sono paragonabili a quelle del VAS 5052.
- Uno scan tool mode permette la trasmissione dei dati relativi alla diagnosi on board (OBD) con le centraline che interagiscono sull'analisi dei gas di scarico.
- Informazioni come tabelle di manutenzione, schemi elettrici ecc. (ELSA) vengono visualizzate sullo schermo, con una notevole riduzione del consumo di carta nelle officine. Le informazioni necessarie sono disponibili direttamente e nella versione più aggiornata.
- L'apparecchio è predisposto per l'impiego del software diagnostico ODIS (Offboard Diagnose Strategie).

Dati Tecnici

- Display touchscreen 12,1".
- Pannello interfacce intercambiabile (per USB, rete RJ45 ecc.).
- Disco fisso sostituibile facilmente dall'esterno.
- Altezza di caduta 90 cm, con protezione del disco fisso.
- Involucro in lega di magnesio, leggero e robusto.
- Involucro impermeabile all'acqua (IP54).
- Comunicazione senza cavi con la vettura mediante bluetooth e il terminale radio VAS 5054.
- Possibilità di espansione mediante l'interfaccia PCI-Express.
- Il lettore DVD-ROM è stato spostato nella stazione base.
- Processori di ultima generazione, a basso consumo energetico e ridotta produzione di calore.
- Memoria di lavoro 2 GB.
- Disco fisso 120 GB.

Elementi forniti

- Tester con pannello interfacce intercambiabile e software di diagnosi pre-installato.
- Stazione base.
- Alimentatore ad ampio spettro con cavo di rete specifico per ogni paese.
- Terminale radio con cavo USB come interfaccia per comunicare con la vettura.
- Borsa.
- Brevi istruzioni per l'uso (su carta).
- CD base con istruzioni per l'uso in forma elettronica.
- 10 penne per schermo.
- Valigetta per tester diagnostico, terminale radio, CD ecc.

Accessori

- Pacchetto di accumulatori (batteria intercambiabile) VAS 5052A/12; ASE 405 178 01 000.
- Cavo di allacciamento alla rete VAS 5052/13, ASE 405 179 00 000.
- Cavo adattatore per comunicazione OBD su veicoli della concorrenza VAS 5052/16, ASE 405 182 00 000.
- Cavo adattatore LT2 VAS 5052A/18; ASE 405 184 00 000.
- Adattatore per veicoli vecchi VAS 5051/2, ASE 405 056 00 000.

Garanzia: 24 mesi

Apparecchi diagnostici del Gruppo Volkswagen
Service al passo con i tempi

Il Software: sempre aggiornato e a prova di furto.
Il software per gli apparecchi diagnostici del Gruppo Volkswagen viene fornito in CD-ROM separati: uno di Base uguale per tutti ed uno specifico per Marca.

CD-ROM di Base: ogni singolo CD-ROM presenta una data di scadenza. Ciò comporta una limitazione cronologica in termini di utilizzo del rispettivo CD-ROM di Base/Software e conseguentemente dell'apparecchio stesso. Consente inoltre di assicurare qualità di riparazione e protezione contro il furto.

CD-ROM di Marca: con la fornitura dell'apparecchio riceverete* anche i singoli CD-ROM di Marca che Vi permetteranno di sfruttare al massimo i sistemi diagnostici.

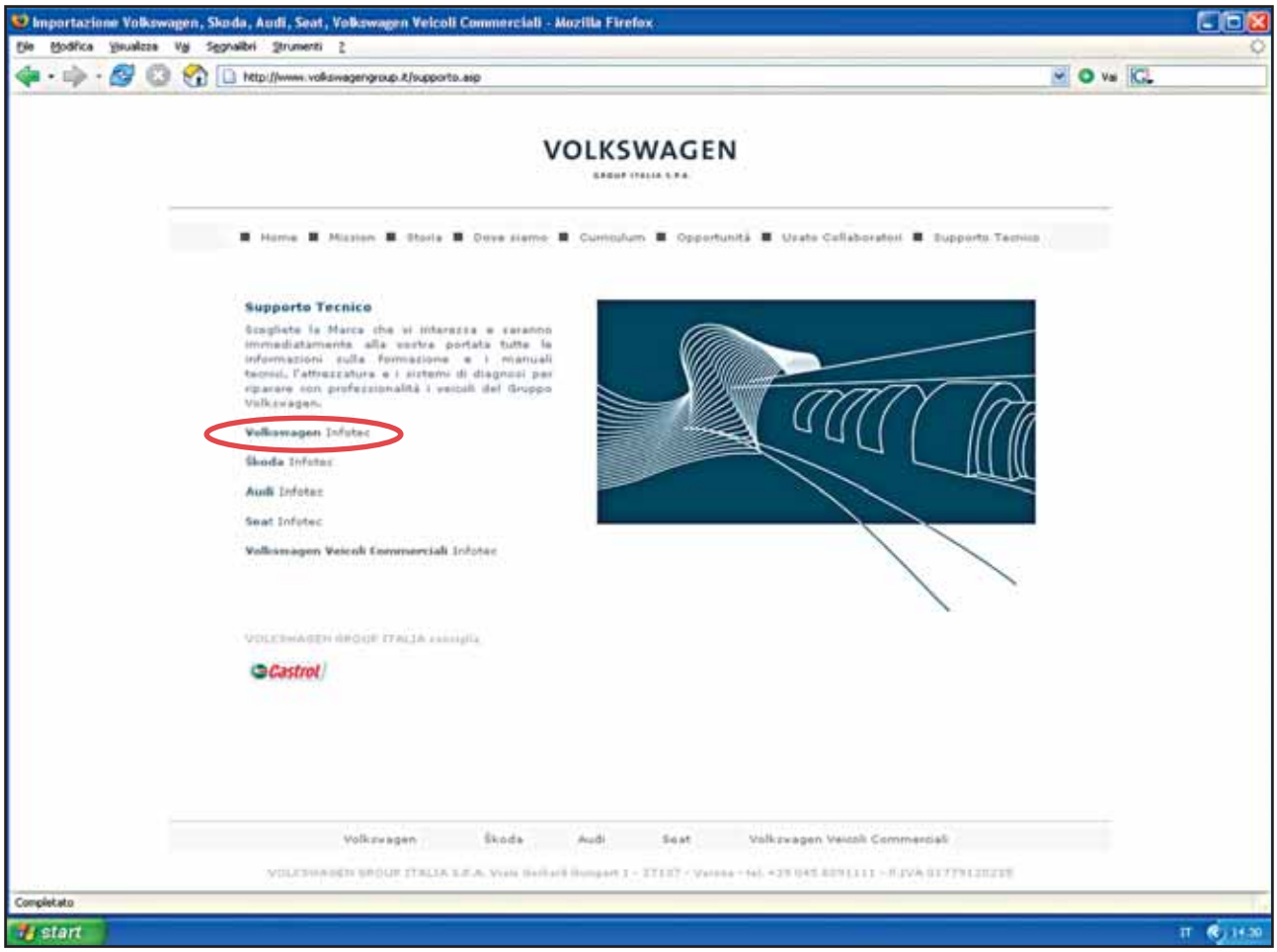
* servizio soggetto a canone di abbonamento.

Hotline a livello europeo
In caso di inconvenienti tecnici agli apparecchi diagnostici potete contattare la Hotline Siemens +497215954882. Se il tester non è riparabile velocemente Vi verrà fornito in tempi rapidi un apparecchio diagnostico di rotazione che Vi permetterà di continuare a lavorare senza inutili perdite di tempo.

Perché è importante stipulare un contratto per l'aggiornamento del Software?
La tecnologia automobilistica del Gruppo Volkswagen si evolve velocemente in particolar modo nel campo della elettronica.
Una elevata qualità di riparazione può essere assicurata solo se tutti i Centri di Assistenza utilizzano sempre Software aggiornati.

Sicurezza contro i furti.
10 mesi dopo l'installazione del CD-ROM di Base, all'utente viene richiesto di effettuare un aggiornamento del sistema. Nel caso in cui ciò non avvenga entro quattro settimane, l'apparecchio viene automaticamente disattivato. Grazie a questo accorgimento il software è sempre aggiornato con le ultime informazioni disponibili e ciò consente di assicurare riparazioni di qualità e rappresenta un deterrente per eventuali furti.

Apparecchi diagnostici del Gruppo Volkswagen
Richiesta del codice Cliente

Per motivi di sicurezza gli apparecchi diagnostici del Gruppo Volkswagen possono essere utilizzati solo dopo aver inserito il Codice Cliente. Nel caso in cui non venga inserito il Codice Cliente, i tester funzioneranno solo parzialmente.
Per l'ordinazione dell'apparecchio su territorio nazionale, Vi invitiamo a spedire una e-mail al seguente indirizzo: dotazioneofficina@volkswagengroup.it

Per saperne di più, Vi consigliamo di consultare il sito internet www.volkswagengroup.it/infotec e cliccare sul link infotec della Marca che Vi interessa.